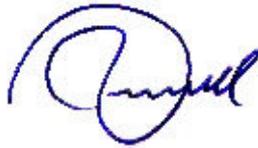


Der Unterzeichner *Helmut Hüdepohl, Leiter Homologation* bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

- 0.1. Fabrikmarke: KRONE
0.2. Typ: SD
Variante (^a): DA06LNF
Version (^a): 27K003C0BAAOCC0C1B
0.2.1. Handelsbezeichnung: N/A
0.4. Fahrzeugklasse: O4
0.5. Name und Anschrift des Herstellers: Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH, DE-48480 Spelle
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: Vorne rechts, geklebt
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: Vorne rechts
0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: -----
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WKESD000000545328

mit dem in der am 05.04.2012 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0232*02 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr (^b), in denen metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial system) (^c) für das Geschwindigkeitsmessgerät (^d) verwendet werden, zugelassen werden kann.



Werlte 14.06.2012

(Ort) (Datum)

(Unterschrift)

DE L 118/16 Amtsblatt der Europäischen Union 13.5.2009

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY COMPLETE VEHICLES **Page 1**

The undersigned [(Full name and position)] hereby certifies that the vehicle:

- 0.1. Make (Trade name of manufacturer):
0.2. Type:
Variant (a) :
Version (a) :
0.2.1. Commercial name:
0.4. Vehicle category:
0.5. Name and address of manufacturer:
0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:
Location of the vehicle identification number:
0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any):
0.10. Vehicle identification number:

conforms in all respects to the type described in approval (type-approval number including extension number) issued on (date of issue) and can be permanently registered in Member States having right/left (b) hand traffic and using metric/imperial (c) units for the speedometer (d).
(Place) (Date): (Signature):

EN L 118/16 Official Journal of the European Union 13.5.2009

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULES COMPLETS **Page 1**

Le soussigné [(nom complet et qualité)] certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur):
0.2. Type:
Variante (a) :
Version (a) :
0.2.1. Nom commercial:
0.4. Catégorie de véhicule:
0.5. Nom et adresse du constructeur:
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:
Emplacement du numéro d'identification du véhicule:
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):
0.10. Numéro d'identification du véhicule:

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception (numéro de réception ainsi que numéro d'extension) délivrée le (date d'émission) et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite/à gauche (b) et qui utilisent les unités métriques/britanniques (c) pour l'indicateur de vitesse (d).

(lieu) (date): (signature):

FR L 118/16 Journal officiel de l'Union européenne 13.5.2009

COPIE/COPY

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 3 und Räder: 6
1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: 0 // ---
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): --- / ---

Hauptabmessungen

4. Radstand(e): ---- mm
4.1. Achsabstände: 1-2: 6340 mm, 2-3: 1310 mm, 3-4: 1310 mm
5. Länge: 13860 mm
6. Breite: 2550 mm
7. Höhe: 4003 mm
10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck: 12000 mm
11. Länge der Ladefläche: 13620 mm
12. Hinterer Überhang: 3040 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 6760 kg ⁽¹⁾
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1.: 1710 kg, 2.: 1710 kg, 3.: 1710 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen:
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 41000 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1.: 9000 kg, 2.: 9000 kg, 3.: 9000 kg
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1.: 27000 kg, 2.: ---- kg, 3.: ---- kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen^{(1)(o)}
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 41000 kg
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1.: 9000 kg 2.: 9000 kg 3.: 9000 kg
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Masse je Achsgruppe:
1.: 27000 kg, 2.: ___ kg, 3.: ___ kg
19. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 14000 kg

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

31. Lage der Hubachse(n): ---
32. Lage der belastbaren Achse(n): 1 ; 2 ; 3
34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja/nein⁽¹⁾
35. Reifen-/Radkombination(n): 385/65 R22,5 160 J - 22,5x11,75 ET 0

Bremsanlage

36. Bremsanschlüsse des Anhängers: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch ⁽¹⁾

Aufbau

38. Code des Aufbaus⁽¹⁾: DA

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut): e1*94/20*0145*02
45.1. Kennwerte⁽¹⁾ D: 162 // V: // S: _____ // U: _____

Verschiedenes

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:
ja/Gruppe(n): --- / nein ⁽¹⁾
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
52. Anmerkungen⁽¹⁾: Angaben zu Ziffer 17 beziehen sich auf 93/53/EG für eine vorgesehene Zulassung in -FIN-

* FZ. DARF NUR HINT, ZUGFZ. MIT STECKVERB. ISO 7638 (5-OD. 7-POLIG) BETRIEBEN WERDEN. *
Height 4003mm permissible only for application of article 4.2 a of the regulation 9653ECC, otherwise max. height 4000mm *